

Ambulanser till Ukraina

HISTORIK

Dr. Marvin Seibert, forskare vid UU, driver ett projekt i bolagsform som går ut på att säkerställa att luften i ambulanser är fri från virus. Se [Virubustor](#) för detaljer om luftrening. När den fullskaliga invasionen av Ukraina inleddes hade Virubustor tre ambulanser som användes för fältstudier. Gunnar Larsson, en forskarkollega på SLU, undrade om inte någon ambulans skulle kunna skickas till Ukraina. Haken var att man inte får ge bort statens egendom hur som helst, särskilt inte till utlandet. Lösningen blev att be Arash Adib att samla in pengar för att täcka kostnaden för en ambulans. Arash samlade även in sjukvårdsutrustning som kunde skickas med ambulansen. En vecka senare [körde Lars Norman och Berning non-stop till Ukraina för att överlämna den första ambulansen](#). Konceptet har sedan dess upprepats.

PROJEKTBESKRIVNING

1. Virubustor AB köper in en begagnad ambulans.
2. Arash ser till att fordonet kan tjänstgöra som ambulans, dvs kollar att mekaniken håller och att inredning finns för sjuktransport.
3. Donationer samlas in för att täcka 1-2. Hemsidan [Ambulanser till Ukraina](#) och en [facebookgrupp](#) används för att få in pengar men det mesta kommer in genom personliga kontakter. Operation Aid har t.ex. betalat för tre färdigutrustade ambulanser som de kört ner i egen regi.
4. När 1-3 är klart kontaktar Arash Ukrainas representant i europeiska boxningsförbundet, Dmitrei Gastruk, [som Arash känner sedan länge]. Dmitrei har i sin tur god kontakt med Kievs borgmästare, Klytjko, vilket är väsentligt i ett land som Ukraina för att säkerställa att fordonen inte hamnar på villovägar.
5. Ambulanserna körs ner till Ukraina och överlämnas till dem som ska använda fordonen.

PROJEKTET I DAGSLÄGET

Tio ambulanser har hittills körts ner till Ukraina. Nr. 11 befinner sig på steg 2-3 ovan.

Ambulanserna använts intensivt. En ambulans utför cirka 30 transporter av sjuka och/eller skadade per dygn. Ej sällan under svåra förhållanden. Både för fordonen och personalen. Dmitrei Gastruk's far som tillhörde ett militärt sjukvårdsförband dödades under uppdrag nu i april. Ambulans nr. 6 har krigsskador men de är inte värre än att fordonet kan repareras och fortsätta sin tjänstgöring vid fronten.

ROTARYS ROLL

När [Mittelmosel-Wittlich Rotary Klub](https://www.sunshine-live.de/helfen) (se även <https://www.sunshine-live.de/helfen>) fick kännedom om den uppsaliensiska ambulansaktiviteten, kopierade de konceptet rakt av. Tyskarna har, hittills, kört över tio ambulanser till Ukraina.

Det vore märkligt om inte ett konsortium av Uppsalaklubbar kan göra vad den lilla klubben i Moseldalen åstadkommer på egen hand (De tyska ambulanserna är nästan dubbelt så dyra som de svenska).

Vi rotarianer kan bidra på flera olika sätt:

- I. Lokalisera prisvärda ambulanser
- Ii. Skaffa materiel till ambulanserna + sjukvårdsmaterial
- Iii. Finansiera verksamheten
- Iv. Distribuera ambulanserna

Kommentarer

Efterfrågan på begagnade ambulanser har drivit upp priset. Det bästa vore om vi rotarianer kan förmå ägarna att sälja fordon till lägsta skäligena pris, eller att donera dem. Sak samma med sjukvårdsmateriel typ bårar.

I bästa fall behöver Rotary inte engagera sig i den tredje punkten (som inte är vår specialitet) men den fjärde är ofrånkomlig.

Rotaryklubben i Kiev har anmält behov av ambulanser och sjukvårdsmaterial till de rotarianer som arbetar ideellt med att ta hand om skadade soldater. Oavsett om vi använder den kanalen eller kontakten med Kievs borgmästare måste någon lämna över ambulansen i Ukraina och sedan ta sig hem på egen bekostnad. Dvs ta det som en liten ävertyrsemester.

Per Jannersten 23-04-23