



Trafik och samhälle

Barn i kollektivtrafiken

Emma Hammarbäck





Intern utbildning



Stärka kunskapen om barnperspektivet inom förvaltningens alla avdelningar och enheter

System och teknik

Trafik

Infrastruktur

Långsiktig planering

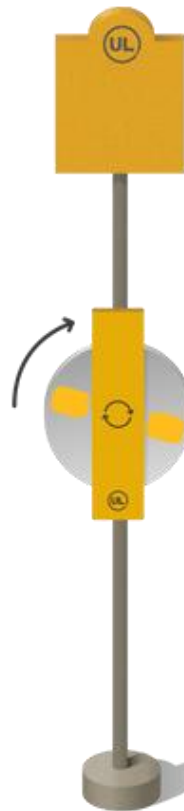
Affärsutveckling

Kommunikation

Kundtjänst

Försäljning

Verksamhetsstöd





Trafik och samhälle

Stärka barns förutsättningar i kollektivtrafiken

- **Utbilda**
- **Informera barn och föräldrar**
- **Involvera barn i planeringen av kollektivtrafik**





Implementering och strategisk styrning

Stärker barnrättsperspektivet i planering och genomförande av kollektivtrafik

- I det operativa arbetet när ett barn möter en förare eller tågvärd
- Barnkonventionen integreras i strategiska dokument som styr förvaltningens arbete

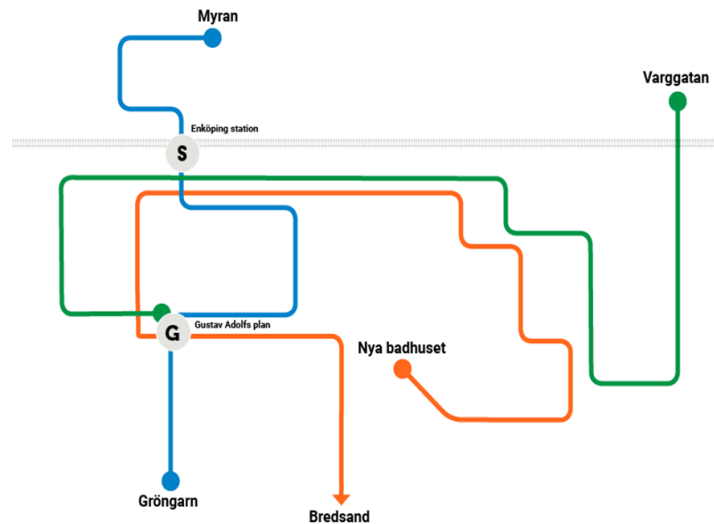
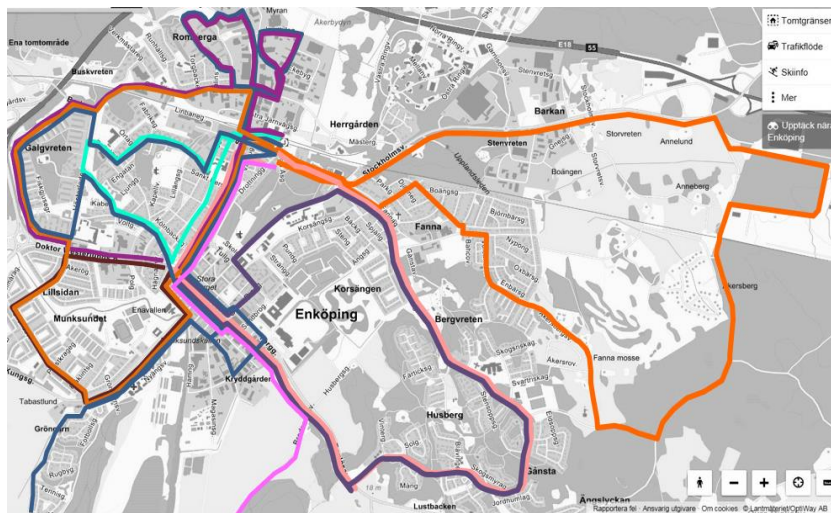




Barnens roll i kollektivtrafiken

Exempel: Nytt linjenät i
Enköpings stad

Nytt linjenät i Enköpings stad

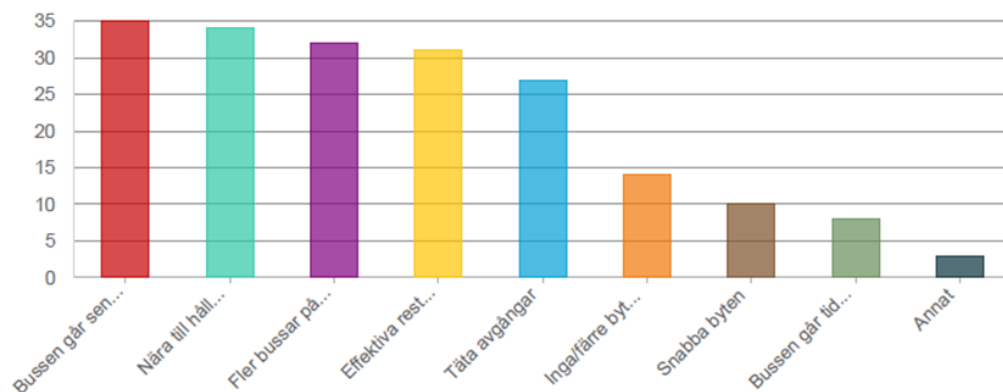


Öppen dialog – ett viktigt verktyg!





Vilka faktorer är viktigast för dig för att du ska resa med det nya linjenätet? *



Answers	Count	Percentage
Bussen går senare på kvällen	35	42.68%
Nära till hållplats	34	41.46%
Fler bussar på helgerna	32	39.02%
Effektiva resor	31	37.80%
Täta avgångar	27	32.93%
Inga/färre byten	14	17.07%
Snabba byten	10	12.20%
Bussen går tidigare på morgonen	8	9.76%
Annat	3	3.66%



Barnkonsekvensanalys

- Syftar till att integrera barn och ungas behov i samband med framtagande av det nya linjenätet
- Tar avstamp i boverkets tolkning av barnkonventionen *Främja ett stadsbyggande för att barns och ungas rörelsefrihet och tillgång till attraktiva och trygga platser i det offentliga rummet där de kan mötas och vistas på egna villkor.*





Barnkonsekvens- analysen pekar ut fyra områden

Barn och ungas möjlighet att
medverka i beslut som rör dem

Konsekvenser för barns
rörelsefrihet

Konsekvenser för barn som bor
i områden med låg
socioekonomisk status

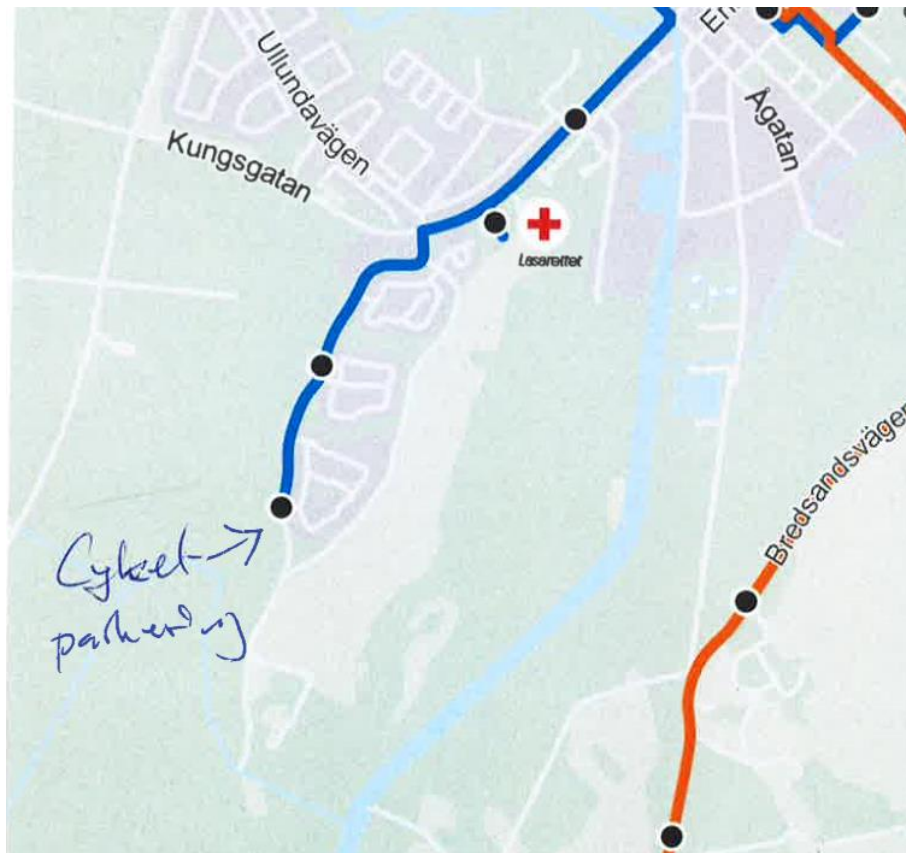
Konsekvenser för barn och
ungas hälsa, säkerhet och
trygghet



Barn och ungas möjlighet att medverka i beslut som rör dem

➤ Fokusgrupper

- Hög turtäthet och fler turer kvällar och helg
- Tidtabell som matchar skoltiderna
- Möjlighet att ta sig trafiksäkert och självständigt till skolan
- Trafikering av centrum och fritidsrelaterade målpunkter





Konsekvenser för barns rörelsefrihet

- **Turtäthet**
- **Möjlighet att gå eller cykla till busshållplatsen**
- **Trafikering av målpunkter och mötesplatser som är attraktiva för barn och unga**



Konsekvenser för barn som bor i områden med låg socioekonomisk status

- **Det kollektiva resandet ger positiva effekter för social hållbarhet**
- **Effektiv kollektivtrafikförsörjning av socioekonomiskt svaga bostadsområden**



Konsekvenser för barn och ungas hälsa, säkerhet och trygghet

- Kollektivt resande bidrar till ökad vardagsmotion
- Barn och unga fortsätter resa kollektivt i vuxen ålder
- Förbättrad miljö kvalitet
- Trygg lokalisering av hållplatser
- Tillgänglighetsanpassad bussinfrastruktur
- Lätta byten



Trafik och samhälle



Region Uppsala

Nytt linjenät i Enköpings stad

Barnkonsekvensanalys

Dnr TSN2019-0076-11

regionuppsala.se

regionuppsala.se



Trafik och samhälle

Tack!

Emma.Hammarback@region uppsala.se