



## Halmstad-Tylösand Rotaryklubb

**Veckobrev:** 2024-07-29 nr 5

**President:** Per Avestig

**Närvarande:**

Totalt	19
Egna medlemmar	18
Gästade Rotarianer	1
Övriga gäster	0

Mötet inleddes med en kort redogörelse från möte med klubbstyrelsen. Vad gäller projekt kommer cykelprojektet att leva vidare. Ytterligare något projekt med inriktning på musik diskuteras.

### Dagens program: "Att segelflyga"

Idag fick vi lyssna till vår president som berättade om hur det är att segelflyga. Segelflyget har en lång historia som går tillbaka så långt som till mitten av 1800-talet. Sir George Cayley anses vara den förste som lyckades tillverka och flyga ett enkelt glidflygplan. Det blev en snabb utveckling på 1940-talet. Segelflyget hade även betydelse för flygvapnet.

Det finns olika typer av segelflyg: Hangflygning, Termikflygning och Vågflygning. Termikflygning är vanligast. Det handlar om att leta uppvindar och börja "kurva", optimera varvet och malla in sig. Planet kan stiga 0,5 – 5,0 m/sek. Inne i molnet kan stigningen vara betydligt större. Glidtal är ett mått på planets prestanda.

Att flyga "våg" görs i bergstrakter och här kan man komma mycket högt med hjälp av så kallade lävågor.

Moderna segelflygplan kan även ha olika typer av hjälpmotorer, hemflygning eller självstartande.

Säkerheten är viktig. "Det är bättre att vara här nere och önska att vara där uppe i stället för att vara där upp och önska att vara där nere".

Per började flyga 1978 och det finns idag i Sverige ca 1300 som utövar segelflyg. Avslutningsvis konstaterade Per att det går att flyga långt och det är kul att flyga! Tack Per för att du givit oss en liten inblick i hur det är "Att segelflyga".

*Vid pennan: Anders Larsson*

