



Halmstad-Tylösand Rotaryklubb

Veckobrev: 2025-02-10 nr 28

President: Per Alvestig

Närvarande: Totalt 25
Egna medlemmar 24
Gästande Rotarianer
Övriga gäster 1

Presidenten bjöd upp Evert Grahn på scenen för att bli firad för sin 80-årsdag. Mötet tog ton och sjöng med spänstiga röster klubbvisan om att "här finns klubben där man har sin kamratskapskänsla kvar" och hurrade fyrfaldigt till hans ära. I hyllningen ingick en flaska med bubbelkork.

Dagens föredrag handlade om "NATO och värdlandsstöd" med underrubriken "Hur skulle Sveriges totalförsvaret och NATOförband kunna hålla igång materieln när Kriget pågår på Nordkalotten?" och hölls av klubbens egen medlem Mats Klintäng.

På uppdrag av Försvaret medverkar Mats i arbetet med analys och planering för hur materialförsörjning och distribution ska förberedas i händelse av att Nordkalotten blir ett hotat område. Vi har redan idag ett spant säkerhetspolitiskt läge i vårt närområde. Mycket sker i en gråzon och hybrida hot noteras i våra olika transportsystem: Utländska investeringsintressen verkar i området, information om infrastruktur ligger öppet tillgängliga, intrång i trafiksystemen inträffar genom attacker och störningar. Sverige KAN hamna i krig och vi har bara några få år på oss att bygga upp det totalförsvaret som vi anser oss behöva.

Vi ska kunna fördröja fientliga förbands framryckning i vårt närområde. Vi ska under minst åtta dagar kunna förhindra en fiende att nå hamnar i Östersjön och Norska havet. Efter förstärkning ska vi kunna slå motståndaren på Nato territorium med syfte att återetablera normala gränser. Vi ska vara förberedda för att kunna förstärka inom 10 dagar med 30.000 man, inom 30 dagar med upp till 100.000 man. Detta måste

förberedas med stora transportkapaciteter inom och genom Sverige. Vi behöver också kunna öva med 100.000 man i området ”därrupe”.

Logistiken inom Sverige är väl utvecklad. Vi har stora hamnkapaciteter i väst. Halmstad är en viktig resurs i detta sammanhang med stor containerhamn och som en korsväg med länkar nord-syd och väst-öst. Värmland är närbeläget till Norges stora hamnar och transportleder.

”Värdlandsstödet” innehåller Sveriges förmåga att ge både civilt och militärt stöd i fred, kris eller krig för att skapa militär styrka i NATO-samarbetet. Försvarsmakten har uppdraget som nationellt ansvarig myndighet gällande värdlandsstödet. Det handlar om transporter, drivmedel, sjukvård, livsmedel och vatten, underhåll och reparationer, skydd och bevakning, lokaler och bostäder, lagring och verkstäder. Ett oerhört brett uppdrag att samordna och förbereda för funktion i kris och krig.

Krigsviktiga företag -”K-företag” behöver också förberedas inför sina särskilda uppgifter vid kris och krig. Det täcker alltifrån beredskapslager till transporter, från vapenindustri till livsmedelsförsörjning. Där ska också organiseras driftvärn och skydd av de egna verksamheterna. Allt behöver planeras under analys av personalbehov, verktyg och reservmateriel, ledningsorganisation och infrastruktur för de särskilda behoven. Just nu studeras de särskilda behoven av tunga fordon över 16 ton och lätta bilar över 3,5 ton, som ett exempel.

Analysarbetet listar idéer om behoven: Lastbilscentraler, frivillig personal och Hemvärn, samgruppering med Natostaber, rörliga verkstäder, reservdelslager, omfördelning av produktionspersonal, ramavtal med olika branscher, samordnade inköpsavtal mellan staten och andra länder som vi samverkar med.

Presidenten tackade Mats för en klarläggande redovisning av utvecklingsarbetet inom vårt försvar.

Klubben har inbjudits medverka i rotarystöd för Ukraina som förbereds i Skånes djurpark. Klubben beslöt anslå 1000 kr som stöd till busstransporter till arrangemanget. I det praktiska arbetet beslöt klubben att fokusera på det egna projektet med konsert med Oldtimers för bidrag till Rotarys poliokampanj. Elisabeth Strokirk presenterade det flygblad som producerats för konserten. Biljettförsäljningen har startat och förväntas snabbt komma igång av 400 tillgängliga biljetter.

Vid pennan Erik Jansson

