

Veckobrev 2025 02 24 nr 30

President Per Alvestig

Närvaro:

Totalt 27

Egna medlemmar 24

Gäster 3

Mötet startades av presidenten med hyllning till Lena Kierkegaard för passerad födelsedag, med tal, presentflaska och medlemmarnas kraftfulla hyllningssång och fyrfaldiga hurra.

Presidenten påminde om att köpa biljetter till vår konsert med Oldtimers den 15 mars.

Dagens föredrag hölls av chefen för Hallands Hamnar AB Carl-Henrik Hägg, med rubriken ”Hallands hamnar och värdlandsstöd”.

Företaget bildades 2013 som ett gemensamt kommunalt bolag mellan Halmstads och Varbergs kommuner för att gemensamt driva och utveckla hamnverksamheterna. Företaget svarar för all logistik som främst innefattar lastning och lossning av varor och produkter men också i hög grad lagerhållning.

Varberg är Sveriges ledande hamn för skogsprodukter med upptagningsområde av timmer och trävaror från hela landet även långt uppe i Norrland. Vi har som ambition att utveckla verksamheten till att bli Europas modernaste hamn med denna profil. Produkterna kommer med järnväg och biltransporter för utskeppning till främst Storbritannien och USA. Inkommande gods har också knytning till skog och trä för förädling och ut går förstklassigt sågat trä och förädlade varor. Vi utvecklar digitala lagersystem och har egen högspänning för att försörja fordon, maskiner och skepp med laddningsresurser. Med framtidsinriktade investeringar och nydanande planering får vi stor järnvägskapacitet och effektiva lagringsmöjligheter.

I Halmstad sker en stor utveckling av det nya projektet Oceanhamnen som kommer att öppna för ökad kapacitet och förnyad teknik under det kommande året. Detta projekt kommer att positionera Halmstads hamn som en ledande logistikhubb i Norden. Vi får en navpunkt för effektiva och miljöanpassade logistikflöden. Detta gör Halmstad särskilt lämpat som resurs för landets behov av värdlandsstöd i den framtida försvarsplaneringen inom NATO-gemenskapen.

Vi har teknik och erfarenheter för Rollon och Rolloff som transportsystem. Vi har lång erfarenhet av fordonslastning och lagring. Vi har kort och isfritt inlopp. Vi har stora erfarenhet av lagring för stora industrier och företag. Biltema, Cervera, AJ-produkter och bilföretag som BMW och Volkswagen är exempel på lagring och transporter som vi blivit specialister på. Vi är mycket stora i kapacitet och kunnande kring recycling för återbruk av skrotningmaterial. Vi har möjligheter att inom eget område utvidga kajkapaciteten med vattendjup på 12 meter för stora fartyg att lägga an till. I våra hamnar har vi en fast knuten medarbetarkår på cirka 140 personer med stort kunnande och vana vid att hantera tunga maskiner och fordon med stora kapaciteter.

Med Halmstads närhet till regemente, flygplats och stor hamnkapacitet blir vi en strategisk tillgång för värdlandsstöd inom NATO. Vår planering för framtiden blir ett nationellt intresse. Vi väntar nu ivrigt på den behovsbeskrivning som Försvarsmakten arbetar på. Vår dialog med dem är intensiv i nuläget och kommer att vara av stor betydelse för fortsättningen av projektet med Oceanhamnen. Väst kustens

mindre hamnar kan förbereda sig för sina särskilda roller i världsarbete. Göteborg kan som hårt belastad storhamn inte vara lika flexibel för så omfattande beredskapsförberedelser.

Hallands hamnar har en god ekonomi och kunde under förra året leverera vinst till sina kommuner med cirka 14 miljoner. Tillkommande verksamheter under senare år har också varit givande. Stenalines Grenåfärja har bra kapacitet för fordonstranporter och lastfordon i synnerhet.

Carl-Henrik Hägg avtackades av vår president med vår akvarell av livräddartornet i Tylösand, för det intressanta föredraget om framtiden i de växande och alltmer betydande hamnkapaciteterna i vår stad.

*Vid penna och kamera Erik Jansson*

