



Rotary

Halmstad - Tylösand



Veckobrev nr 02	2025-07-14	
President:	Bosse Wallén	
Närvarande:	Totalt	25
	Egna medlemmar	23
	Gästade rotarianer	0
	Övriga gäster	2

Skogsbrandflyg

Mötet började med att Presidenten hälsade medlemmar och gäster välkomna och enligt ny tradition kom det några reflektioner ifrån vår President inför dagens föredrag. ”Enligt Profeten Elias vid sitt överlämnande till Elisa resulterade i att Elias lämnade mötet i eldvagn” Därefter övertog Per Alvestig stafettpinnen och inledde med att orientera oss om att brandflyget är en använd resurs sedan 1960-talet.

Orsakerna till ökade skogsbränder är flera några som nämns är

- Klimatförändringar
- Annat bruk av marker i Södra Europa då förr i tiden betade kreaturen upp brännbar materia mer än nuförtiden då kreatursstammen ej rör sig lika ute i markerna vilket innebär att mer brandfarlig materia återfinns fritt i terrängen.
- Slutligen så har skogsbruket ökat och då ökar eukalyptusbeståndet vilket är otroligt lättantändligt materia.

Målsättning med brandflyget är att tidigt kunna upptäcka bränder, positionsbestämma platsen för branden och därmed snabbt kunna igångsätta en räddningsinsats.

Ansvar för brandflyget har respektive Länsstyrelse utifrån MSB bestämmelser. Upphandling av resursen görs och de två som idag löser detta är Kungliga svenska Aeroklubben KSAK och Frivilliga Flygkåren FFK. Sedan löses uppgiften av lokala flygklubbar.

Verksamheten startar tidigt i April och slutar i börja av september. Med två turer om dagen vid stor risk 1400 resp 1930. Vid låg risk genomförs endast en tur och ibland ingen alls.

Räddningstjänsten initierar flygningarna genom att respektive morgon larma flygförarna utifrån ett givet schema för hela perioden.

Inom respektive område finns fastställda rutter vilka överlappar varandra mellan län så att de kan stödja varandra.

Varför är brandflyget så effektivt jo det ser väldigt långt då det flyger på c:a 500 meters höjd och då kan det lätt upptäcka rökpelare. Detta möjliggör tidig larmning och kan sedan vid insats styra insatsstyrkorna genom sin goda överblick av området.

Slutligen redovisade Per några händelser där brandflyget aktivt deltagit och verkligen sett till att slutresultatet blev bra tack vare deras insats.

- Mästocka 1978 och 2011 vid Lagans mynning.

Många frågor ställdes under redovisningen och vi tackade för ett mycket intressant föredrag.

Vid pennan

Mats Klintäng