PLASTIC POLLUTION:

A CARIBBEAN PROBLEM

GINA K. GRIFFITH

LEGAL ADVISOR NIMOS

SURINAME

DATE: 13 MARCH 2021

LA POLLUTION PLASTIQUE :

UN PROBLÈME CARIBÉEN

GINA K. GRIFFITH

CONSEILLERE JURIDIQUE NIMOS

SURINAME

DATE : 13 MARS 2021

CONTENT

- Introduction: Plastic pollution, a worldwide problem
- Plastics pollution in the Caribbean: some facts
- Roadmap for Policy makers
- Plastic waste: a product of our economic model?
- Thinking ahead: how to make waste obsolete?
- The circular economy and the issue of plastic waste
- Main take-aways

CONTENU

- Introduction : La pollution plastique, un problème mondial
- La pollution par les plastiques dans la Caraïbe : quelques faits
- Feuille de route pour les décideurs politiques
- Les déchets plastiques : un produit de notre modèle économique ?
- Penser à l'avenir : comment rendre les déchets obsolètes ?
- L'économie circulaire et la question des déchets plastiques
- Principaux points à retenir

INTRODUCTION: PLASTIC POLLUTION, A WORLDWIDE PROBLEM
INTRODUCTION : LA POLLUTION PLASTIQUE, UN PROBLÈME MONDIAL

- Plastic packaging made up 47% of plastic waste globally in 2015
- Has been identified as the “most problematic” to manage
- Single-use plastics account for ± 8-9% of the global waste stream
- Product of the petrochemical industry
- Widespread application due to durability, versatility, low production cost, high quality & decay resistance
- These same advantages have led to massive waste and pollution issues at the global level

- Les emballages plastiques ont représenté 47 % des déchets plastiques dans le monde en 2015.
- a été identifié comme le « plus problématique » à gérer.
- Les plastiques à usage unique représentent ± 8 à 9 % du flux de déchets mondial.
- Produit de l'industrie pétrochimique
- Application très répandue en raison de sa durabilité, de sa polyvalence, de son faible coût de production, de sa haute qualité et de sa résistance à la décomposition.
- Ces mêmes avantages ont entraîné des problèmes massifs de déchets et de pollution au niveau mondial.

INTRODUCTION: PLASTIC POLLUTION, A WORLDWIDE PROBLEM
INTRODUCTION : LA POLLUTION PLASTIQUE, UN PROBLÈME MONDIAL

- 7 types: (i) Polyethylene Terephthalate (PET); (ii) High-Density Polyethylene (HDPE); (iii) Polyvinyl Chloride (PVC); (iv) Low-Density Polyethylene (LDPE); (v) Polypropylene (PP); (vi) Polystyrene (PS); and (vii) Others (BPA, Polycarbonate and LEXAN).
- Most of the polymers used in the production of single use plastics are non-biodegradable
- They begin breaking down after 500 years.
- These material take up a considerable amount of space in the environment, landfills and waterways
- Also deemed as the second most harmful material disposed into the natural environment

- 7 types : (i) le polyéthylène téréphtalate (PET) ; (ii) le polyéthylène haute densité (PEHD) ; (iii) le chlorure de polyvinyle (PVC) ; (iv) le polyéthylène basse densité (PEBD) ; (v) le polypropylène (PP) ; (vi) le polystyrène (PS) ; et (vii) les autres (BPA, polycarbonate et LEXAN).
- La plupart des polymères utilisés dans la production de plastiques à usage unique sont non biodégradables.
- Ils commencent à se dégrader après 500 ans.
- Ces matériaux occupent une place considérable dans l'environnement, les décharges et les cours d'eau.
- Également considéré comme le deuxième matériau le plus nocif rejeté dans l'environnement naturel.

PLASTICS POLLUTION IN THE CARIBBEAN: SOME FACTS

- Global trends observed in of waste management of are similar among the Small Island Developing States (SIDS).
- The geographical locations, consumption patterns and environmental sensitivities amplify the negative impacts of waste in Caribbean countries. (several islands surpassed the global daily average of 0.74 kilogrammes per capita in 2016. US Virgin Islands (4.46), British Virgin Islands (3.75), Puerto Rico (3.28) and Aruba (2.91) were some of the highest waste generators.)

LA POLLUTION PAR LES PLASTIQUES DANS LA CARAÏBE: QUELQUES FAITS

- Les tendances mondiales observées dans la gestion des déchets sont similaires dans les petits États insulaires en développement (PEID).
- Les situations géographiques, les modes de consommation et les sensibilités environnementales amplifient les impacts négatifs des déchets dans les pays caribéens. (plusieurs îles ont dépassé la moyenne quotidienne mondiale de 0,74 kilogramme par habitant en 2016. Les îles Vierges américaines (4,46), les îles Vierges britanniques (3,75), Porto Rico (3,28) et Aruba (2,91) étaient parmi les plus grands producteurs de déchets).

PLASTICS POLLUTION IN THE CARIBBEAN: SOME FACTS

- With respect to plastic wastes, the Caribbean Sea is regarded as the second most plastic-contaminated space after the Mediterranean Sea, and estimations of plastic waste ranged from 600 to 1,414 plastic items per square kilometer.
- Almost no virgin plastic production in the Caribbean.

LA POLLUTION PAR LES PLASTIQUES DANS LA CARAÏBE: QUELQUES FAITS

- En ce qui concerne les déchets plastiques, la mer des Caraïbes est considérée comme le deuxième espace le plus contaminé par le plastique après la mer Méditerranée, et les estimations des déchets plastiques vont de 600 à 1 414 articles en plastique par kilomètre carré.
- Presque aucune production de plastique vierge dans les Caraïbes.

PLASTICS POLLUTION IN THE CARIBBEAN: SOME FACTS

- The Caribbean region is also one of the main contributors to plastic pollution with the dubious distinction of having 10 of the 30 largest per capita polluters of single-use plastics in the world
- A few countries have responded by implementing different kind of policies to address this growing problem, such as importation bans for plastic bags and styrofoam.
- Studies show that the biggest reason for the plastic pollution in the Caribbean is the lack of proper waste management and awareness!

LA POLLUTION PAR LES PLASTIQUES DANS LA CARAÏBE: QUELQUES FAITS

- La région Caraïbe est également l'un des principaux responsables de la pollution plastique, avec la distinction douteuse d'avoir 10 des 30 plus grands pollueurs par habitant de plastiques à usage unique dans le monde.
- Quelques pays ont réagi en mettant en œuvre différents types de politiques pour faire face à ce problème croissant, comme l'interdiction d'importation de sacs en plastique et de polystyrène.
- Des études montrent que la principale raison de la pollution plastique dans la Caraïbe est le manque de gestion appropriée des déchets et de sensibilisation !

ROADMAP FOR POLICY MAKERS

- UNEP publication: Single Use Plastics: A Roadmap for Sustainability (2018)

(https://www.unep.org/resources/report/single-use-plastics-roadmap-sustainability)

FEUILLE DE ROUTE POUR LES DÉCIDEURS POLITIQUES

- Publication du PNUE : Plastiques à usage unique : Une feuille de route pour la durabilité (2018).

(https://www.unep.org/resources/report/single-use-plastics-roadmap-sustainability)

PLASTIC WASTE: A PRODUCT OF OUR ECONOMIC MODEL?

LES DÉCHETS PLASTIQUES : UN PRODUIT DE NOTRE MODÈLE ÉCONOMIQUE ?

- How much of the plastic waste issues that we have today, have to do with the current linear economic model that we have?
- Current model: Take – Make – Waste (dispose) (taking the resources, using them to make products and at the end-of-life, throw them away)

- Dans quelle mesure les problèmes de déchets plastiques que nous connaissons aujourd'hui sont-ils liés au modèle économique linéaire actuel ?
- Modèle actuel : Prendre - Fabriquer - Gaspiller (éliminer) (prendre les ressources, les utiliser pour fabriquer des produits et, à la fin de leur vie, les jeter).

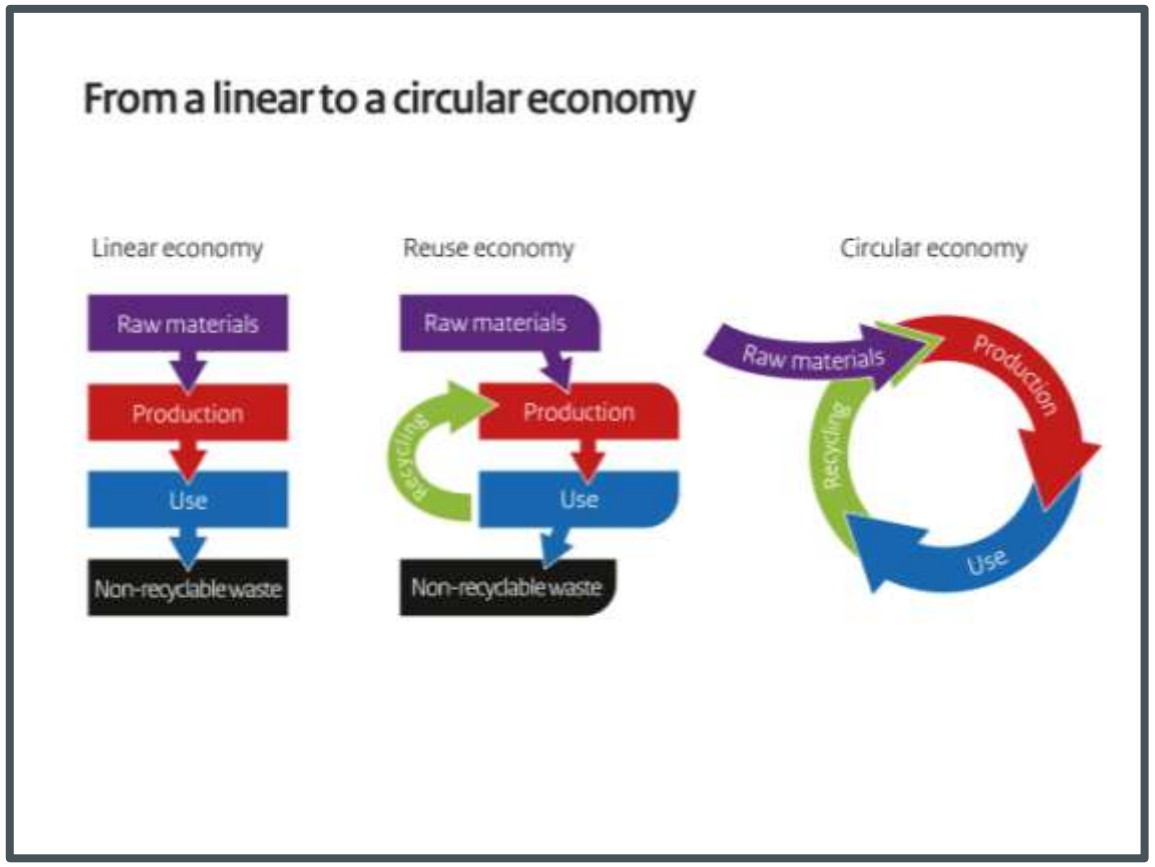
PLASTIC WASTE: A PRODUCT OF OUR ECONOMIC MODEL?

- This economic model in itself is not considered to be sustainable. It is putting a lot of pressure on waste management in countries that do not have the institutions, legal and logistical framework to handle the amounts of plastic waste generated each day.
- So, we must think circular, i.e., thinking in terms of a circular economy
- Circular economy: is based on the principles of designing out waste and pollution, keeping products and materials in use, and regenerating natural systems. (https://www.ellenmacarthurfoundation.org/circular-economy/what-is-the-circular-economy)

LES DÉCHETS PLASTIQUES : UN PRODUIT DE NOTRE MODÈLE ÉCONOMIQUE ?

- Ce modèle économique n'est pas considéré comme durable en soi. Il exerce une forte pression sur la gestion des déchets dans les pays qui ne disposent pas des institutions, du cadre juridique et logistique nécessaires pour traiter les quantités de déchets plastiques produites chaque jour.
- Nous devons donc penser circulaire, c'est-à-dire penser en termes d'économie circulaire.
- Économie circulaire : repose sur les principes suivants : élimination des déchets et de la pollution, maintien des produits et des matériaux en usage et régénération des systèmes naturels. (https://www.ellenmacarthurfoundation.org/circular-economy/what-is-the-circular-economy)

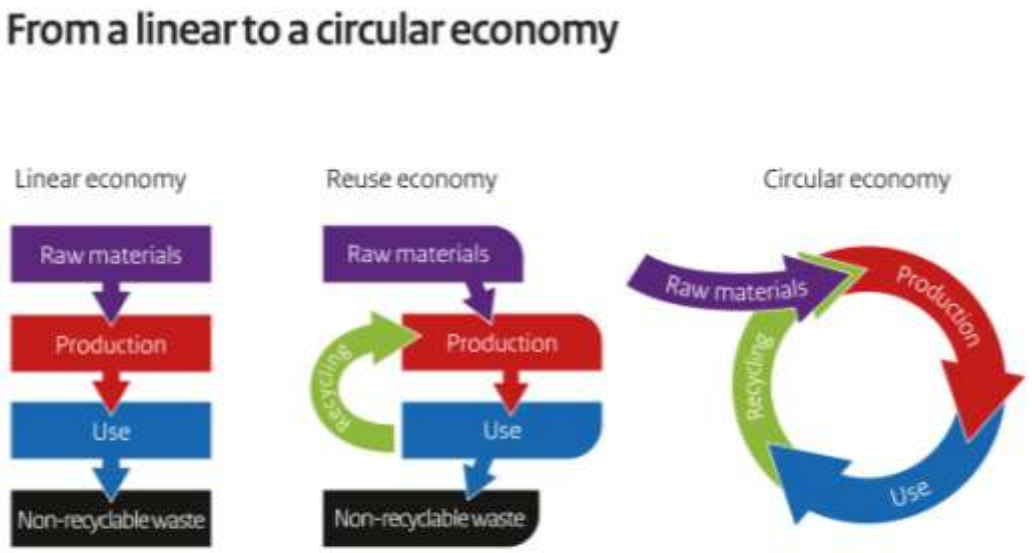
THINKING AHEAD: HOW TO MAKE PLASTIC WASTE OBSOLETE?
PENSER À L'AVENIR : COMMENT RENDRE LES DÉCHETS PLASTIQUES OBSOLÈTES ?



- The Caribbean must come to a point where products that enter its markets are designed for circularity:
  - Make products in such a way that they are kept in their original state for longer time, through repair, refurbishment and remanufacturing;
  - Increase the efficiency of using goods, by offering repair services in country.
  - Design products in such a way that they are easy to repair or can be sent back to the manufacturer when repair isn't possible anymore.

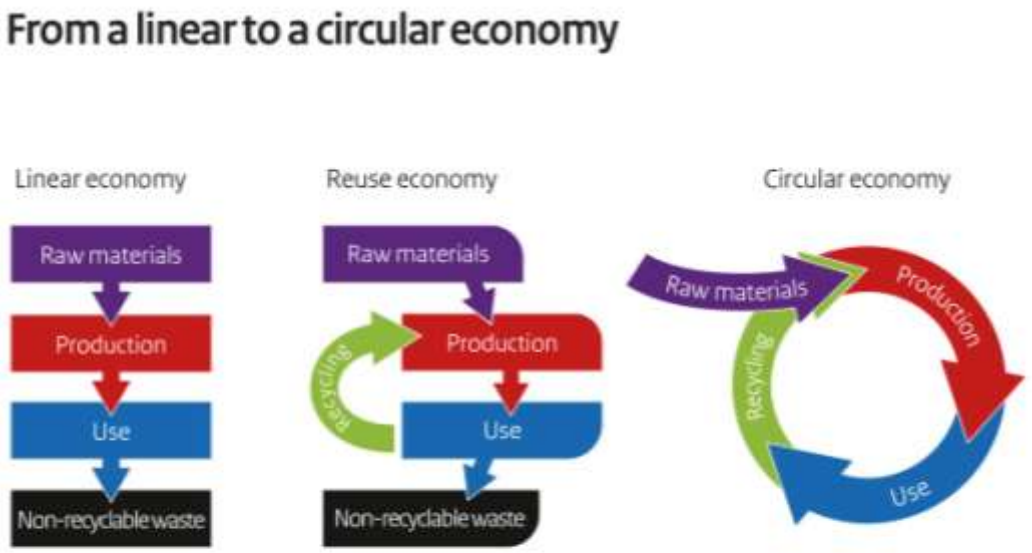
- La Caraïbe doit arriver à un point où les produits qui entrent sur leurs marchés sont conçus pour la circularité :
  - Fabriquer des produits de manière à les conserver plus longtemps dans leur état d'origine, par la réparation, la remise à neuf et la refabrication ;
  - Augmenter l'efficacité de l'utilisation des biens, en proposant des services de réparation dans le pays.
  - Concevez les produits de manière à ce qu'ils soient faciles à réparer ou qu'ils puissent être renvoyés au fabricant lorsque la réparation n'est plus possible.

THINKING AHEAD: HOW TO MAKE PLASTIC WASTE OBSOLETE?
PENSER À L'AVENIR : COMMENT RENDRE LES DÉCHETS PLASTIQUES OBSOLÈTES ?



- The Caribbean must come to a point where products that enter its markets are designed for circularity:
  - Waste prevention is important in optimizing the use of goods and free collection of end-of-service-life goods, give incentives to return old products when buying new ones (discounts, extra services)
  - If and when disposal cost become an issue for producers, implement regulations for bigger incentive to producers/importers to avoid or prevent waste and liability costs from end-of-service-life objects.
- La Caraïbe doit arriver à un point où les produits qui entrent sur leurs marchés sont conçus pour la circularité :
  - La prévention des déchets est importante pour optimiser l'utilisation des biens et la collecte gratuite des biens en fin de vie, inciter à retourner les anciens produits lors de l'achat de nouveaux (remises, services supplémentaires).
  - Dès que le coût de l'élimination devient un problème pour les producteurs, mettre en œuvre des réglementations pour inciter davantage les producteurs/importateurs à éviter ou à réduire les coûts liés aux déchets et à la prise en charge des objets en fin de vie.

THINKING AHEAD: HOW TO MAKE PLASTIC WASTE OBSOLETE?
PENSER À L'AVENIR : COMMENT RENDRE LES DÉCHETS PLASTIQUES OBSOLÈTES ?



- One way:
  - Introducing concepts such as Extended Producer Responsibility: make the producer/importer responsible for the waste that the products that they put on the market produce.

- Un moyen :
  - Introduire des concepts tels que la responsabilité élargie du producteur : rendre le producteur/importateur responsable des déchets produits par les objets qu'il met sur le marché.

MAIN TAKE-AWAYS

- Caribbean countries are amongst the biggest per person polluters.
- Almost no virgin plastic production, mostly import and consuming.
- Caribbean countries are financially not able to carry the burden of plastic waste management alone.
- Using the UNEP Roadmap for Policymakers and thinking circular.
- Ultimately the Caribbean must come to a state where it puts the responsibility for waste prevention and liability costs from end-of-service-life objects on the broadest shoulders (i.e., the big corporations).

PRINCIPAUX POINTS À RETENIR

- Les pays de la Caraïbe sont parmi les plus gros pollueurs par habitant.
- La production de plastique vierge est pratiquement inexistante ; elle est essentiellement importée et consommée.
- Les pays de la Caraïbe ne sont pas en mesure, financièrement, de supporter seuls la charge de la gestion des déchets plastiques.
- Utiliser la feuille de route du PNUE pour les décideurs et penser circulaire.
- En fin de compte, la Caraïbe doit en arriver à faire porter la responsabilité de la prévention des déchets et des coûts de la résorption des objets en fin de vie sur les épaules les plus larges (c'est-à-dire les grandes entreprises).

Thank you!
Questions?

Merci ! Des questions ?